

Broj: 08/1-02-2-84-2/24
Mostar, 26.2.2024. godine

ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA FEDERACIJE BiH

- ⊖ n/p gđin. Ivan Miličević, tajnik
- n/p gđin. Sanel Kajan, zastupnik

VLADA FEDERACIJE BiH

- n/p gđa. Edita Kalajdžić, tajnik

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 04-03-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	583	24.

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje gđin. Sanel Kajan, dostavlja se

VEZA: Akt broj: 03-04-1449-2/23 od 3.1.2024. godine

Poštovana,

Zastupnik Zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, gđin. Sanel Kajan, postavio je zastupničko pitanje, u pisanoj formi, koje ste nam dostavili aktom broj: 03-04-1449-2/23 od 3.1.2024. godine, a koje glasi: „Zašto se cesta R-435 gradi već četvrt stoljeća? Da li je moguća procedura njene pre kategorizacije iz regionalne u magistralnu“?

Tragom navedenog informiramo Vas o slijedećem:

Pretpostavljamo da se pitanje odnosi na regionalnu cestu R-435a Česim-Rujište-Potoci (spoj s M-17), koja je razvrstana Odlukom o utvrđivanju regionalnih puteva (Službeni list SR BiH, broj: 8/91). Prema podacima iz Prostorno-prometne studije koju je uradio Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2006. godine, predmetna regionalna cesta je duga 24,0 km, od čega je 13,71 km s asfaltnim zastorom, a 10,29 km je s makadamskim zastorom. U proteklom periodu je izgrađeno/asfaltirano cca. 3,80 km nove ceste s asfaltnim zastorom, a ugovorena je izgradnja/asfaltiranje još 1,80 km, što će nakon završetka ugovora iznositi još 5,60 km ceste s asfaltnim zastorom, tj. predmetna cesta bi trebala imati 19,31 km asfaltnog zastora, a preostali dio od 4,69 km bi ostao s makadamskim zastorom, za što bi trebalo izdvojiti još dodatnih 7.000 000,00 KM, kako bi kompletna dionica ceste bila pokrivena asfaltnim zastorom.

U mjestu Česim regionalna cesta R-435a se spaja s regionalnom cestom R-435 Konjic-Borci-Luka-Nevesinje-Berkovići, gdje je dionica Borci-Česim s makadamskim zastorom dužine cca 15,88 km, za što bi trebalo izdvojiti još dodatnih 23.000 000,00 KM, kako bi kompletna dionica ceste bila pokrivena asfaltnim zastorom.

Iz svega gore navedenog je jasno vidljivo da predmetna regionalna cesta iziskuje znatna novčana ulaganja da bi kompletna bila pokrivena asfaltnim zastorom, a razvrstavanje iste u magistralnu cestu nije opravdano iz razloga što po definiciji

magistralna cesta je namijenjena za povezivanje većih gradova i značajnih ekonomskih područja države ili entiteta, svojim prometno-tehničkim elementima omogućava brzo odvijanje prometa, povezana je s cestama iste ili više kategorije u zemlji, te s cestama susjednim državama.

Također, predmetna cesta veže dva grada u HNŽ/K (Mostar i Konjic), što je već ostvareno preko magistralne ceste M-17, što je još jedan u nizu razloga/kriterija ne opravdanosti razvrstavanja predmetne regionalne ceste u magistralnu cestu po principu paralelnosti.

S poštovanjem,

Prilog:

- Akt broj:01-02-58/24-I od 30.1.2024. godine
- Akt broj: 01-02.3-1122-1/24-SS od 16.2.2024. godine

Dostavljeno: - Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi



MINISTRICA

Andrijana Katić



Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K
Ministarstvo saobraćaja i veza HNK
Министарство саобраћаја и вега ХНК
Uprava za ceste puteve

Broj: 01-02-58/24-1
Mostar, 30.1.2024. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
Sarajevo

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje, poslanika Sanela Kajana

Poštovani,

Dana 12.1.2024. godine primili smo poslaničko pitanje poslanika Sanela Kajana, koje glasi: Zašto se cesta R-435 gradi već četvrt stoljeća? Da li je moguća procedura njene prekategoriizacije iz regionalne u magistralnu?

Prije svega zahvaljujemo vam na postavljenom pitanju u vezi izgradnje regionalnih puteva i vašoj brizi za stvaranje boljih uslova za život i rad stanovnika u Hercegovačko-neretvanskom kantonu. Iz obrazloženja vašeg pitanja vidi se da ste mislili na regionalni put R-435a, Česim-Rujište-Potoci (veza sa M-17), a pogrešno ste naveli broj puta da je R-435.

Regionalni put R-435a, Česim-Rujište-Potoci (veza sa M-17) kategorisan je kao takav Odlukom o utvrđivanju regionalnih puteva koju je donijela Vlada Socijalističke Republike Bosne i Hercegovine Odlukom broj 19., od 4.3.1991. godine, a koja je objavljena u Službenom listu SR BiH broj 8/91). Po podacima iz Prostorno-saobraćajne studije koju je uradio Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2006. godine, navedeni regionalni put ima dužinu od 24,0 km, a od toga je 13,71 km (57,1%) je asfaltirano, a 10,29 km (42,9%) je sa makadamskim zastorom.

U zadnjih desetak godina izgrađeno je cca 3,8 km novog puta sa asfaltnim zastorom, a trenutno je važeći ugovor kojim je ugovorena izgradnja još 1,8 km. Ranije ugovorena vrijednost radova iznosila je cca 2.600.000,00 KM, a ugovorom iz 2023. godine kojim će se asfaltirati još 1,8 km iznosi cca 1.400.000,00 KM. Ukupna dužina izgrađenog dijela regionalnog puta R-435a u zadnjih desetak godina će biti 5,6 km, a vrijednost do sada uložених investicijskih sredstava za ovu dionicu je oko 4.000.000,00 KM. Preostali dio ovog regionalnog puta koji bi trebalo izgraditi je 4,69 km, a za šta je po sadašnjim cijenama potrebno cca 7.000.000,00 KM.

U mjestu Česim regionalni put R-435a se spaja sa regionalnim putem R435, Konjic-Borci-Luka-Nevesinje-Berkovići. Dionica od Boraka do Česima je makadamska u dužini od 15,88 km i za izgradnju te dionice regionalnog puta potrebna su sredstva u iznosu od cca 23.000.000,00 KM. Iz podataka koje smo naveli može se zaključiti da je za realizaciju izgradnje dijela regionalnog puta R-435a i R-435 od Rujišta do Česima i Boraka potrebno cca 30.000.000,00 KM. Ukupan budžet za regionalne puteve u 2023. godini iznosio je 10.425.000,00 KM. Ukupna mreža regionalnih puteva u Hercegovačko-neretvanskom kantonu je cca 340 km (stvarne dužine ne mogu se utvrditi jer imamo cca 85,00 km makadamskih puteva za koje se ne mogu utvrditi tačne dužine, jer ne posjedujemo urađene glavne projekte za neke dionice puta). Izgradnja i rekonstrukcija novih dionica puteva može se izvoditi iz kreditnih sredstava ili iz budžetskih sredstava. Namjenska sredstva se prvenstveno koriste za održavanje i nisu dovoljna za veće projekte kao što je regionalni put R-435a, za koji ste postavili poslaničko pitanje.

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je svojom Odlukom kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste V. broj 464/2014., od 20. marta 2014. godine (Službene novine Federacije BiH, broj 24/14) i Odlukom o izmjeni Odluke o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste V. broj 2016/2014, od 13. novembra 2014. godine kategorisala ranije dijelove regionalnih cesta R-435, R-435a i R-436 u magistralnu cestu M 229, Konjic-Borci-Glavatičevo-Rujište-Potoci, u ukupnoj dužini od cca 15,88 km. Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je svojom Odlukom o prestanku važenja Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste, brze ceste, magistralne i regionalne ceste V. 303/2018, od 21. marta 2018. godine (Službene novine Federacije BiH, broj 24/18) navedenu dionicu tada proglašenog magistralnog puta ponovo vratila u raniju kategoriju regionalnih puteva.

S poštovanjem,

Dostavljeno:
-Naslovu
-a/a



Maršala Tita 91, 88000 Mostar, Bosna i Hercegovina
E-mail: ministarstvo.prometa@gmail.com

www.mpv-hnz-k.ba



08
22/2/24

[Handwritten signature]

22.2.24.

[Handwritten initials]

Broj: 01-02.3-1122-1/24 - SS
Datum: 16.02.2024. godine

Za: BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

Adresa: Braće Fejića bb
88000 Mostar
Bosna i Hercegovina

22-02-2024

Predmet: ODGOVOR NA ZASTUPNIČKO PITANJE

Veza: VAŠ DOPIS BR. 08/1-02-2-84-1/24 OD 06.02.2024. GODINE

Poštovani,

JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo su dana 15.02.2024. godine zaprimile Vaš dopis, broj i datum gore navedeni, kojim se traži informacija/odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Sanel Kajan, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH.

Inicijativa se odnosi na izgradnju regionalne ceste R435 i njenu kategorizaciju u magistralnu cestu.


JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo je upravljač magistralnih cesta u Federaciji BiH i nije nadležno za izgradnju regionalnih cesta, kao ni kategorizaciju javnih cesta u Federaciji BiH.

Magistralna cesta je, prema definiciji, namijenjena za povezivanje većih gradova i značajnih ekonomskih područja države ili entiteta; svojim saobraćajno-tehničkim elementima omogućavaju brzo odvijanje saobraćaja; povezane su s cestama iste ili više kategorije u zemlji, te sa cestama u susjednim državama. Regionalna cesta R435 **ne zadovoljava niti jedan kriterij** za razvrstavanje u magistralnu cestu. Također, predmetna regionalna cesta veže dva grada u HNK, što je već ostvareno preko magistralne ceste M17, što je isključuje za kategorizaciju po principu paralelnosti.

Sredstva za upravljanje javnim cestama, regionalnim i magistralnim, dolaze iz istih izvora i svakako su nedostatna za svakog upravljača pojedinačno. Obezbjedenje sredstava za provedbu Odluke o razvrstavanju cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste ("Službene Novine FBiH" broj: 24/14) je bio osnovni razlog za njeno poništenje 2018. godine.

Prema navedenom, mišljenja smo da kategorizacija regionalne ceste R435 u magistralnu cestu nije opravdana.

Direktor

[Handwritten signature]
 dipl.ing.grad.

Dostaviti:

Naslovu
 a/a